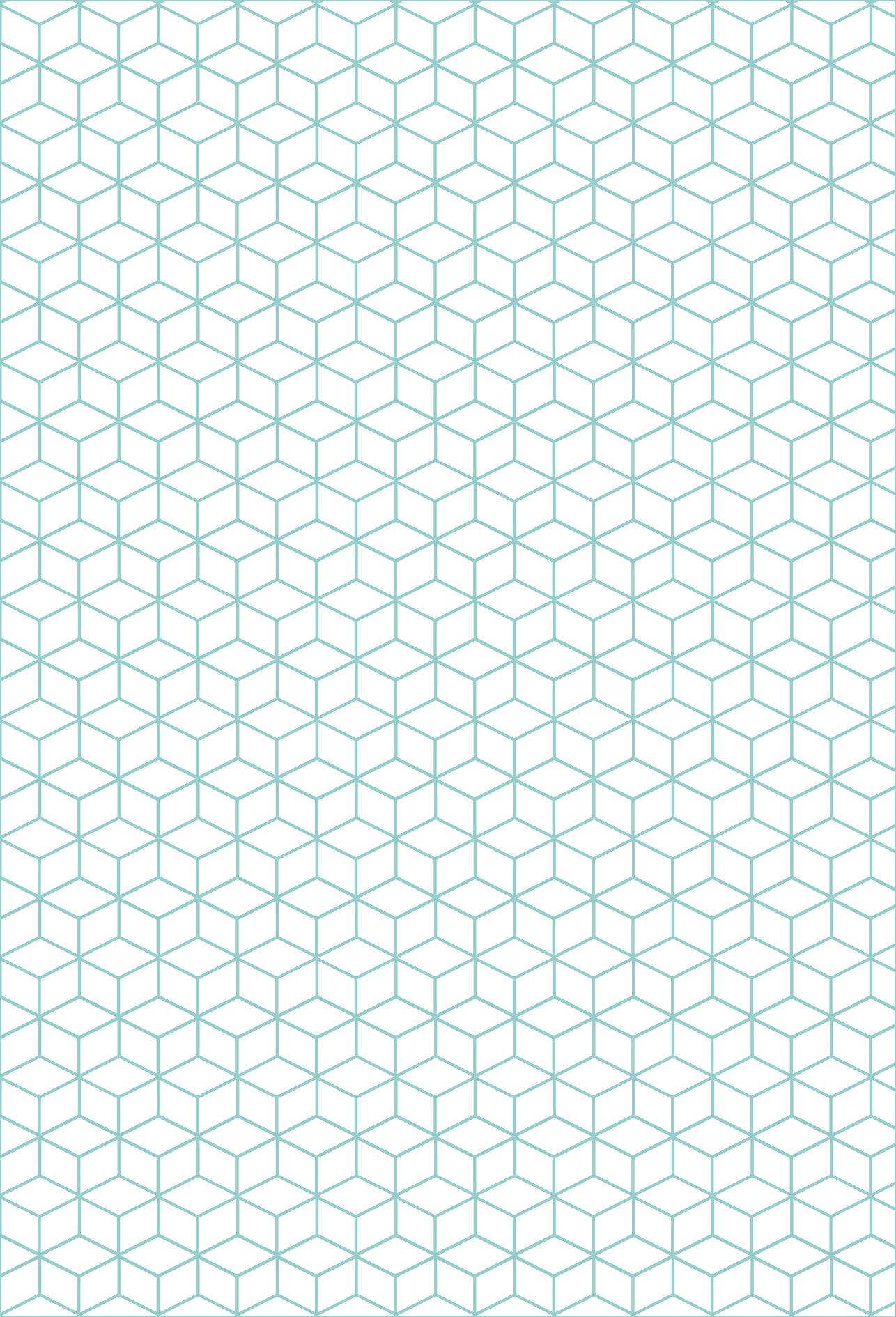


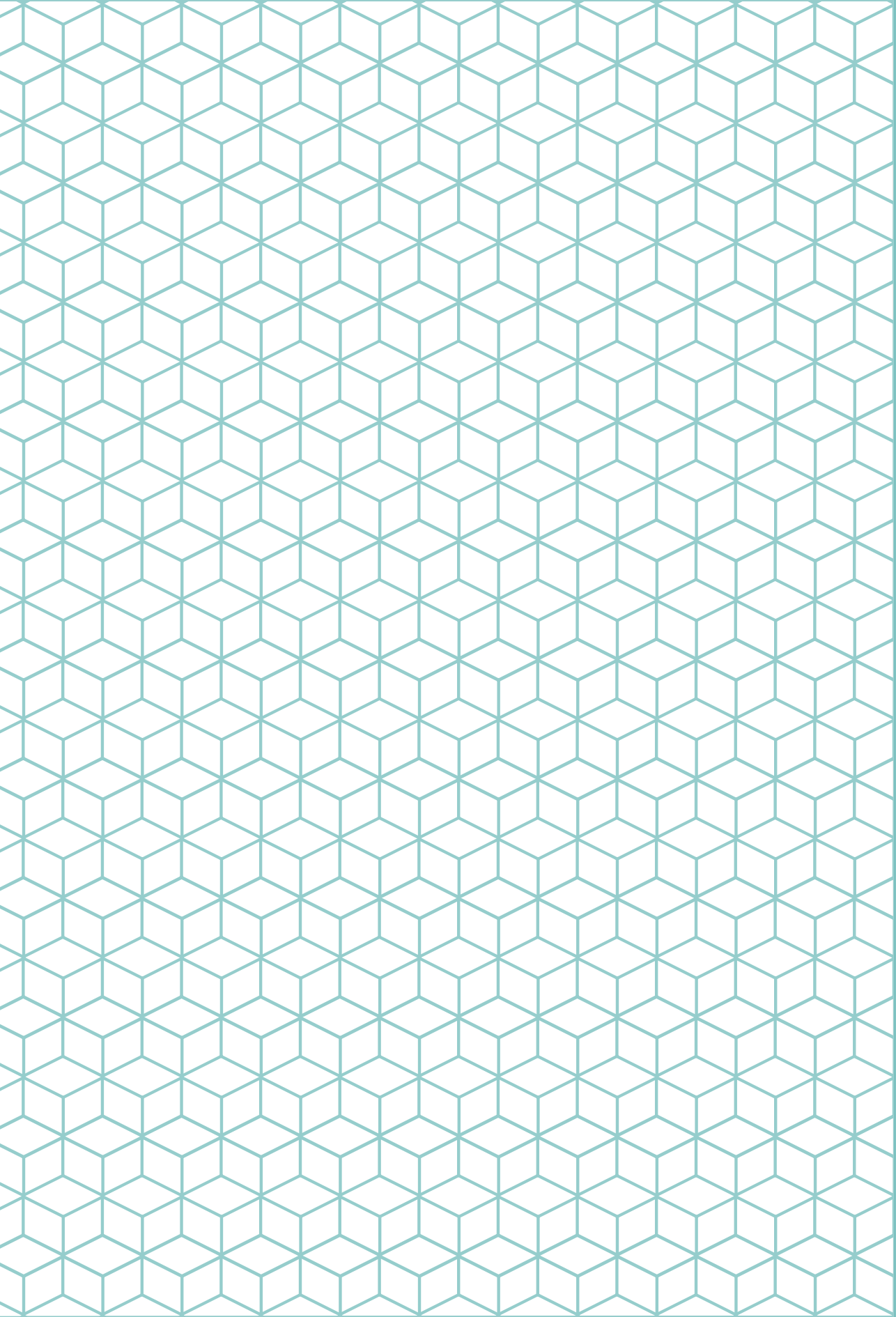
الحالات الدراسية

303



JUN-2021







جميع الحقوق محفوظة للهيئة السعودية للمقيمين المعتمدين (تقييم)، حيث تملك تقييم حقوق نشر كل هذا المنهج أو جزء منه. ولا يجوز إعادة إنتاج أو توزيع أو نقل جزء من هذا المنهج أو كله بأي شكل أو وسيلة، بما في ذلك التصوير أو النسخ أو التسجيل بواسطة الصوت أو الفيديو أو النشر على الإنترنت وغيرها من الأساليب الإلكترونية دون الحصول على إذن خطي مسبق من تقييم، إلا في حالة الاقتباسات المختصرة الواردة في مراجعات النقاد وغيرها من الاستخدامات غير التجارية الأخرى المسموح بها بموجب قوانين حقوق النشر. وفي الوقت الذي أولت فيه الهيئة الاهتمام بإنتاج هذا المنهج، فإنها لا تتحمل مسؤولية أي أضرار أو خسائر لأي شخص يتخذ أو يمتنع عن القيام بأي إجراء استناداً على هذا المنهج، سواء كانت الأضرار متعلقة بالترجمة أو الإهمال وغيرها. ولا تتحمل تقييم مسؤولية دقة المعلومات الواردة في المنهج عند الاقتباس منه أو إعادة ترجمته ونشره. وإلى الحد الذي يسمح به القانون فإن تقييم تستبعد كافة الشروط والضمانات وغيرها من البنود المنصوص عليها بموجب القوانين أو اللوائح، وتُخلى مسؤوليتها والتزامها من كافة الخسائر أو الأضرار المباشرة وغير المباشرة المترتبة على الأشخاص أو الجهات والمتعلقة بتفسير هذا المنهج وتطبيقه.

يمكن الحصول على نسخة من هذا المنهج من:
الهيئة السعودية للمقيمين المعتمدين (تقييم)

٢٧٢٧ طريق أنس بن مالك
الرياض، ١٣٣٢١ الصحافة
المملكة العربية السعودية

WWW.TAQEEM.GOV.SA

المحتويات

12	1.0 الحالة الدراسية الأولى:	1.0
12	دراسة تأثير الضرر على أنظمة مساعدة السائق	1.1
13	إعداد التقرير	2.1
14	تقرير الأضرار	3.1
15	ملاحظات التقرير	4.1
15	أبرز نتائج الدراسة	5.1
16	2.0 الحالة الدراسية الثانية:	2.0
16	دراسة تأثير الضرر على نظام التعليق.	1.2
17	إعداد التقرير	2.2
18	تقرير الأضرار	3.2
19	ملاحظات التقرير	4.2
19	أبرز نتائج الدراسة	5.2
20	3.0 الحالة الدراسية الثالثة:	3.0
20	دراسة تأثير الضرر على أنظمة السلامة والأمان	1.3
21	إعداد التقرير	2.3
22	تقرير الأضرار	3.3
23	ملاحظات التقرير	4.3
25	أبرز نتائج الدراسة	5.3

26	4.0 الحالة الدراسية الرابعة:	
26	دراسة عملية	1.4
26	إعداد التقرير	2.4
26	تقرير الأضرار	3.4
27	ملاحظات التقرير	4.4
27	أبرز نتائج الدراسة	5.4
28	5.0 الحالة الدراسية الخامسة:	
28	أضرار إضافية لا تتعلق بالضرر الأساسي.	1.5
29	إعداد التقرير	2.5
30	تقرير الأضرار	3.5
31	ملاحظات التقرير	4.5
33	أبرز نتائج الدراسة	5.5
34	6.0 الحالة الدراسية السادسة:	
34	دراسة تأثير الضرر على الهيكل الأساسي (الشاسية)	1.6
35	إعداد التقرير	2.6
36	تقرير الأضرار	3.6
37	ملاحظات التقرير	4.6
37	أبرز نتائج الدراسة	5.6
38	7.0 الحالة الدراسية السابعة:	
38	تأثير الضرر البسيط على أنظمة السلامة في المركبة	1.7
39	إعداد التقرير	2.7
40	تقرير الأضرار	3.7
41	ملاحظات التقرير	4.7
41	أبرز نتائج الدراسة	5.7

الحالة الدراسية الأولى



الحالة الدراسية الثانية



الحالة الدراسية الثالثة



الحالة الدراسية الرابعة



الحالة الدراسية الخامسة



الحالة الدراسية السادسة



الحالة الدراسية السابعة







الحالات الدراسية

الحالة الدراسية الأولى

1.0

دراسة تأثير الضرر على أنظمة مساعدة السائق

من خلال هذه الدراسة سيتمكن المتدرب من فحص أنظمة مساعدة السائق.

A8 2018	الطراز	أوودي	نوع المركبة	DA1110201037	رقم الحالة
رمادي	اللون		WAUZZZF86JN012458		رقم الهيكل
وصف الضرر					
أضرار في الجزء الأمامي الأيسر والمقدمة أثناء القيادة نتيجة دخول مركبة من الطريق الرئيسي لطريق الخدمات.					



صورة (2)



صورة (1)

إعداد التقرير

1:2

باطلاعك على الحالة أجب عن الأسئلة التالية:
ما هي الأجهزة التي تحتاجها في عملية التقدير؟

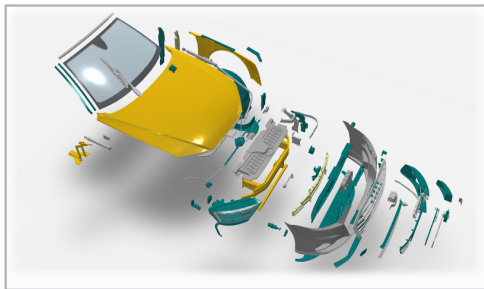
- 1.
- 2.
- 3.
- 4.

ما هي طرق الإصلاح التي سيتم الاعتماد عليها في بناء التقرير؟

ما هي أول قطعة غير متضررة وآخر قطعة غير متضررة؟

باستخدام برمجية التقدير المناسبة:

1. فتح حالة جديدة
2. إدخال كافة البيانات المطلوبة
3. إدخال رقم هيكل المركبة
4. تحديد القطع المتضررة كما في الصورة رقم (3)



صورة (3)

Iaqeem Training
Riyadh
2222

Claim Number:
Assessment Number: DA200035
Version: TAQEEMTR/1

Full Report

Printed: 06/12/2020 10:46

Summary Information

Claim

Location:	KSA (Saudi Arabia) (SA)	Currency:	SAR
Printed by:	Ibrahim Sammour	Date of Incident:	
Authorisation Status:	Interim	Able to Authorise Repairs:	TBA
Work Provider:	Cash	Repairs Authorised:	TBA
Claim Reference:		Estimated Repair Time:	
Policy Number:		Quote Due Date:	
Other Reference:		Actual Repair Days:	
Third Party:		Parts Ordered Date:	
Insured Amount:		Hire Car Start:	
Under Warranty:		Hire Car End:	
Warranty Expired:		Vehicle Collected:	

Vehicle Details

Vehicle

Manufacturer:	AUDI
Model:	A8
Sub Model:	BASE MODEL
Model Sheet Number:	08A 01
Registration:	1010
Registration Month:	
Registration Year:	
VIN Number:	WAUZZZF86JN012458
Odometer:	63000 Km
Colour:	
Engine Number:	
Fuel Level:	%

Model Specs

FROM 04/2018	DEACTIVATED P/AIRBAG
SOCKET 230V	SURROUND CAMERAS
WOOD TRIM ASH TREE	AUTO AIR CON
POLLEN FILTER	ALARM SYSTEM
HEAD-UP DISPLAY	KEYLESS ENTRY
DIPPING DOOR MIRROR	REAR SEAT ENTERTAIN
REAR SEAT REMOTE	SOUND BANG/OLUFSEN
MATRIX HEADLAMP	TAILLAMPS LED
CRUISE CONTROL	FRT/RR SIDE PARK AID
AUDI PHONE BOX	S/CVR VALCONA LEATH
FRT/RR HEATED SEATS	REAR SPLIT BACKREST
T-GATE POWER CLOSING	DVD CHANGER
FR/RR SEATS VENTILAT	AUTO BOOTLID
ELECT LUMBAR ADJUST	LANE CHANGE WARNING
INTERIOR LAMP PACK	ELEC COMFORT SEATS
MEMORY CONTROL	CTR ARMREST COMFORT
REAR COMFORT H-RESTS	3.0 LTR 250KW
TIPTRONIC	QUATTRO
LANE CHANGING ASSIST	TYRES 265/40 YR 20
FIRE EXTINGUISHER	WHEELS 9J X 20 ALLOY
SPACE SAVER SP-WHEEL	EMISSION STD EURO 6
WHEEL BOLT LOCK	PEDESTRIAN PROTECT
PANORAMIC ROOF	STRG WHEEL LEATHER
WHEEL BASE 3128 MM	RR/SIDE ABSORB GLASS
RR EL ROLLER SUN VIS	CHROME LINE EXTERIOR
BRAKES REAR 350X28	TWO COAT METALLIC
BRAKES FRONT 375X36	

بحسب التقرير النهائي نلاحظ أن هناك بعض عمليات الإصلاح تم إضافتها من النظام بشكل آلي لكونها من الأنظمة التي تندرج تحت تصنيف (أنظمة مساعدة السائق المساندة) التي ذُكرت في منهج 301.

Repair Information		
LABOUR	Time Basis 10 WU = 1 HR. Price/CL 1 = SAR400.00/HR Price/Dent = SAR400.00/HR	
Guide Number	Repair Details	WU
01 50 00 ZAX	GFS CONTROLLED FUNCTION	3.0
	INCLUDES: READ OUT FAULT MEMORY	
66 27 19 52	R + R FRONT GUARD	3.0
90 92 00 50	ASSISTANT SYSTEM (ADAS) PREPERARTION FOR CALIBRATION (FOR REPAIR)	3.0
66 27 55 50)	RENEW FRONT PROTECTION BAR (REMOVED)	1.0
63 29 19 00	R + R FRONT BUMPER COVER	8.0
66 03 19 50	R + R FRONT LOWER SPOILER	1.0
91 59 15 50	ADJUST DISTANCE REGULATOR CONTROL UNIT	4.0
63 29 55 51	RENEW FRONT BUMPER COVER (BUMPER COVER REMOVED)	18.0
	INCLUDES: R + R VENTILATION GRILLE, RADIATOR GRILLE AND PARKING AID SENSORS	
63 10 19 50)	R + R FRONT BUMPER (IMPACT CARRIER) (BUMPER COVER REMOVED)	6.0
63 10 55 50	RENEW FRONT BUMPER (IMPACT CARRIER) (REMOVED)	2.0
94 15 20 50	R + R BOTH HEADLAMPS	4.0
91 59 55 50	RENEW DISTANCE CONTROL UNIT	1.0
94 15 55 51	RENEW L/HEADLAMP (REMOVED)	4.0
50 55 19 50	R + R LEFT FRONT WING (FRONT BUMPER REMOVED)	7.0
	INCLUDES: WHEEL, WHEELHOUSE LINER AND REQUIRED ATTACHED PARTS R + R	
50 55 55 50	RENEW L/F WING	3.0
51 01 75 01)	RUST PROOFING BODY SHELL PART	2.0
51 01 75 01)	APPLY CAVITY SEALING ON LEFT FRONT WING (COMPOSITE WORK)	1.0
91 63 15 50	ADJUST RADAR SENSOR (RADAR SENSOR VERIFIED)	4.0
44 95 01 00	CHECK FRONT AND REAR SECTION (PREPARATION OF ASSIST SYSTEMS)	7.0
94 15 16 00	ADJUST HEADLAMPS	2.0
94 15 16 50	ADJUST LED MATRIX HEADLAMP (HEADLAMPS ADJUSTED)	1.0
	Total Work Units	85.0
	Corrosion Protection External Labour	0.0HRS SAR0.00
	Corrosion Protection Internal Labour	0.3HRS SAR120.00

بدراسة التقرير من النظام الإلكتروني هناك بعض النقاط التي يجب الانتباه لها والتركيز عليها أثناء عملية التقييم:

1. نظرًا لتضرر الإضاءة الأمامية توجب فحص منظومة الإضاءة بشكل كامل والتركيز على التوصيلات الكهربائية، جهاز التحكم الخاص بالإضاءة وارتباط الجاهز مع الأجهزة الأخرى.
2. نظرًا لتضرر المصد الأمامي يتوجب فحص عمل أنظمة مساعدة السائق المتقدمة (ADAS) والتأكد من محاذاة الإطارات بشكل صحيح وإضافة الاعمال الخاصة بالمحاذاة ضمن التقرير المرفق.
3. التحقق بشكل دقيق من الأعمال الخاصة بالطلاء ونوع الطلاء المستخدم في المركبة.

الحالة الدراسية الثانية

2.0

دراسة تأثير الضرر على نظام التعليق

2.1

سيتمكن المتدرب خلال هذه الدراسة من الكشف عن أضرار متنوعة أسفل المركبة ومدى تأثيرها على سلامتها وتكلفة إصلاحها.

رقم الحالة	DA190720185	نوع المركبة	مرسيدس	الطراز	جي 63
رقم الهيكل	WDCYC7CF4GX247214	اللون	رصاصي		
وصف الضرر					
أضرار نتيجة تصادم جانبي في الجزء الأمامي الأيمن وأدى صعود المركبة على رصيف الشارع إلى أضرار أسفل المركبة.					



صورة (5)



صورة (4)



صورة (6)

إعداد التقرير 2.2

باطلاعك على الحالة أجب عن الأسئلة التالية:
ما هي الأجهزة التي تحتاجها في عملية التقدير؟

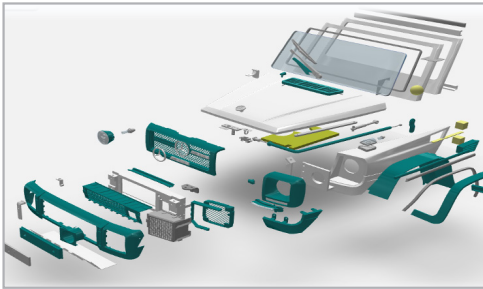
- 1.
- 2.
- 3.
- 4.

ما هي طرق الإصلاح التي سيتم الاعتماد عليها في بناء التقرير؟

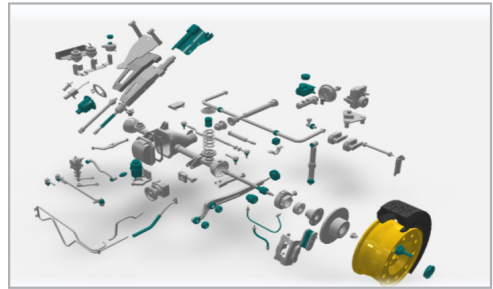
ما هي أول قطعة غير متضررة وآخر قطعة غير متضررة؟

باستخدام برمجية التقدير المناسبة:

1. فتح حالة جديدة.
2. إدخال كافة البيانات المطلوبة.
3. إدخال رقم هيكل المركبة.
4. تحديد القطع المتضررة كما في الصورة رقم (7) و(8).



صورة (8)



صورة (7)

**Taqeem Training
Riyadh
2222**

Claim Number:
Assessment Number: DA200036
Version: TAQEEMTR/1

Full Report

Printed: 06/12/2020 13:40

Summary Information

Claim

Location:	KSA (Saudi Arabia) (SA)	Currency:	SAR
Printed by:	Ibrahim Sammour	Date of Incident:	
Authorisation Status:	Interim	Able to Authorise Repairs:	TBA
Work Provider:	Cash	Repairs Authorised:	TBA
Claim Reference:		Estimated Repair Time:	
Policy Number:		Quote Due Date:	
Other Reference:		Actual Repair Days:	
Third Party:		Parts Ordered Date:	
Insured Amount:		Hire Car Start:	
Under Warranty:		Hire Car End:	
Warranty Expired:		Vehicle Collected:	

Vehicle Details

Vehicle	Model Specs
Manufacturer:	MERCEDES
Model:	G Class
Sub Model:	AMG G 63
Model Sheet Number:	3G3 84
Registration:	1212
Registration Month:	
Registration Year:	
VIN Number:	WDCYC7CF4GX247214
Odometer:	Not Known
Colour:	
Engine Number:	
Fuel Level:	%

Vehicle Condition

Vehicle Status

Pre-Accident Condition:	Severity of Impact:	
Steering:	Vehicle Status on Inspection:	
Brakes Pedal Travel:	Date of Inspection:	06/12/2020
Place of Inspection:		
Pre-Accident Damage:		

Tyres Condition:	Tread Depth RHF:
Tread Depth LHF:	

Audatex System Using Manufacturer Times

PAGE 1 OF 7

بحسب التقرير النهائي نجد أن هنالك بعض القطع تم إضافتها من النظام بشكل آلي لكونها من الأنظمة التي تتدرج تحت تصنيف القطع التي لا تستخدم مرة أخرى بعد الفك.

Taqeem Training Riyadh 2222		Full Report
Claim Number:		
Assessment Number: DA200036		
Version: TAQEEMTR/1		Printed: 06/12/2020 13:40
40-6505 01	ALIGNMENT CPL BEFORE REPAIR	11.0
40-6555 ZAX	VEHICLE FRONT AND REAR ALIGNMENT WITHOUT ADJUSTMENT	10.0
83-1762 01	AIR-CONDITIONING SYSTEM DRAIN FLUID, EXHAUST, REFILL, PRESSURE TEST (FOR ALL WORK ON THE SYSTEM)	6.0
60-1573 03	R + R RADIATOR COVER	4.0
60-2270 02)	R + R L/F WING FLARING	3.0
88-6071 ZAX	R + R R/F WING FLARING	5.0
88-4666 ZAX	R + R R/F WHEELARCH PARTITION PANEL	3.0
88-4691 ZAX	R + R R/F WHEELARCH PARTITION PANEL	3.0
88-2221 ZAX	R + R FRONT UPPER LOCK CARRIER	3.0
83-6543 02)	R + R AIR CONDITIONING CONDENSER	7.0
20-3865 02)	R + R RADIATOR	6.0
46-5400 02	R + R OIL TANK POWER STEERING	5.0
46-3400 03)	R + R STEERING ADD/WORK	27.0
46-3612 ZAX	CHANGE STEERING (REMOVED)	1.0
46-3582 02	ADD TO R + R POWER STEERING VEHICLE WITH HEADLIGHT WASHER SYSTEM	2.0
33-1050 04	R + R COMPLETE FRONT AXLE INCLUDES: R + R DRIVE SHAFT AND WHEELS, BLEED BRAKE SYSTEM AFTER CHECK: RENEW BRAKE HOSES, FRONT SPRINGS AND SHOCK ABSORBERS IF NECESSARY	49.0
33-1202 02	ADDITION TO R + R FRONT AXLE (VEHICLE WITH ABS)	3.0
33-1430 01	R + R FRONT CONTROL ARM	4.0
33-1561 ZAX	RENEW L/- AND R/CONTROL ARM MOUNT	3.0
40-2410 03)	R + R L/F TYRE (WHEEL REMOVED)	3.0
40-2420 02)	R + R TYRE ADD/WORK	3.0
40-2055 01	BALANCE LEFT FRONT WHEEL (WHEEL REMOVED)	2.0
33-4102 02	R + R L/F FRONT AXLE JOINT HOUSING (WHEEL REMOVED) INCLUDES: R + R BRAKE PADS, BRAKE CALIPER, BRAKE DISC, UPPER STEERING KNUCKLE BOLT, STEERING ARM, JOINT HOUSING WITH AXLE SHAFT AFTER CHECK: RENEW BRAKE DISC IF NECESSARY	35.0
33-4122 02	R + R R/FRONT AXLE JOINT HOUSING (WHEEL REMOVED) INCLUDES: R + R BRAKE PADS, BRAKE CALIPER, BRAKE DISC, UPPER STEERING KNUCKLE BOLT, STEERING ARM, JOINT HOUSING WITH AXLE SHAFT AFTER CHECK: RENEW BRAKE DISC IF NECESSARY	35.0

Audatex System Using Manufacturer Times

PAGE 3 OF 7

بدراسة التقرير من النظام الإلكتروني هنالك بعض النقاط التي يجب الانتباه لها والتركيز عليها أثناء عملية التقييم:

1. لا تظهر الأضرار الخارجية فقط مدى تأثر المركبة.
2. عند فحص أسفل المركبة من المهم استخدام جهاز فحص الشاسية.
3. فحص محاذاة الإطارات مهم جداً في مثل هذه الحالات لتأثر نظام تعليق المركبة بشكل كبير.
4. تم إضافة فك وتركيب المكثف الخاص بنظام التبريد لتداخل بعض القطع الخاصة بالتكييف.
5. تغيير عجلة القيادة بشكل كامل مع عدم تضررها.

الحالة الدراسية الثالثة

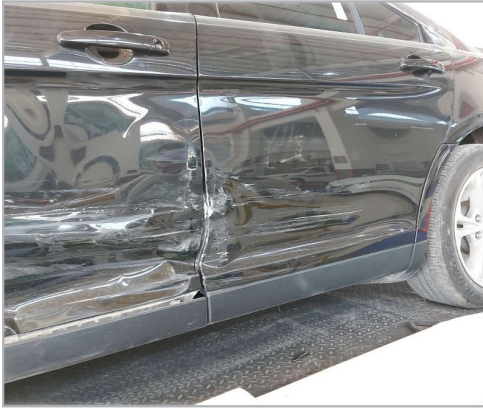
3.0

دراسة تأثير الضرر على أنظمة السلامة والأمان

3.1

سيتمكن المتدرب من الكشف على الأضرار المتعلقة بالوسائد الهوائية.

رقم الحالة	DA01112078	نوع المركبة	فورد	الطراز	تورس 2013
رقم الهيكل	1FAHP2D80DG219098	اللون	اسود	وصف الضرر	أضرار المركبة ناتجة عن تصادم جانبي مع مركبة أخرى بحالة الدوران.



صورة (10)



صورة (9)



صورة (12)



صورة (11)

باطلاعك على الحالة أجب عن الأسئلة التالية:
ما هي الأجهزة التي تحتاجها في عملية التقدير؟

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.

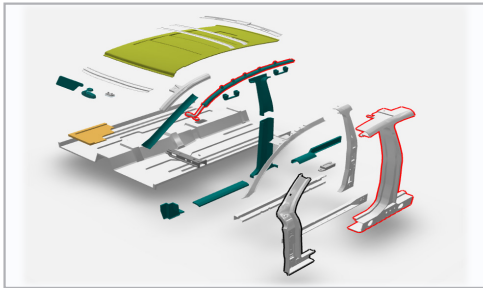
ما هي طرق الإصلاح التي سيتم الاعتماد عليها في بناء التقرير؟

ما هي أول قطعة غير متضررة وآخر قطعة غير متضررة؟

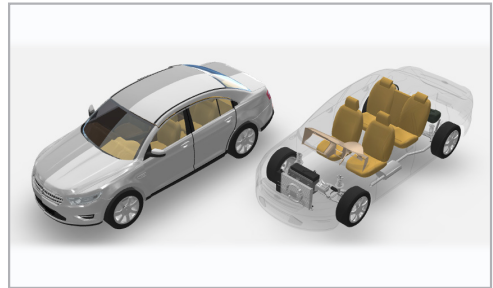
باستخدام برمجية التقدير المناسبة:

1. فتح حالة جديدة
2. إدخال كافة البيانات المطلوبة
3. إدخال رقم هيكل المركبة
4. تم استخدام جهاز فحص الأعطال وتبين وجود خلل في الوسائد الهوائية وأحزمة الأمان.

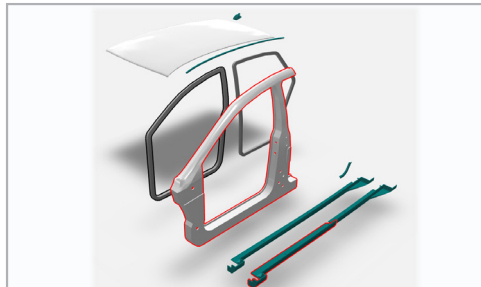
تحديد القطع المتضررة كما في الصورة رقم (13.14.15)



صورة (14)



صورة (13)



صورة (15)

**Taqeem Training
Riyadh
2222**

Claim Number:
Assessment Number: DA200038
Version: TAQEEMTR/1

Full Report

Printed: 07/12/2020 09:13

Summary Information

Claim

Location:	KSA (Saudi Arabia) (SA)	Currency:	SAR
Printed by:	Ibrahim Sammour	Date of Incident:	
Authorisation Status:	Interim	Able to Authorise Repairs:	TBA
Work Provider:	Cash	Repairs Authorised:	TBA
Claim Reference:		Estimated Repair Time:	
Policy Number:		Quote Due Date:	
Other Reference:		Actual Repair Days:	
Third Party:		Parts Ordered Date:	
Insured Amount:		Hire Car Start:	
Under Warranty:		Hire Car End:	
Warranty Expired:		Vehicle Collected:	

Vehicle Details

Vehicle

Manufacturer:	FORD
Model:	Taurus
Sub Model:	SEL
Model Sheet Number:	2ET 03
Registration:	303
Registration Month:	
Registration Year:	
VIN Number:	1FAHP2D80DG219098
Odometer:	Not Known
Colour:	Black
Engine Number:	
Fuel Level:	%

Model Specs

FROM 09/2013	HEATED DOOR MIRROR
REARVIEW CAMERA	RR PARK DIST CONTROL
3.5 LTR 215KW	FRONT DRIVE
HEAD AIRBAG	SIDE AIRBAGS

Vehicle Condition

Vehicle Status

Pre-Accident Condition:	Severity of Impact:	
Steering:	Vehicle Status on Inspection:	
Brakes Pedal Travel:	Date of Inspection:	07/12/2020
Place of Inspection:		
Pre-Accident Damage:		

Tyres Condition:

Tread Depth LHF:

Tread Depth RHF:

Taqeem Training
Riyadh
2222

Claim Number:
Assessment Number: DA200038
Version: TAQEMTR/1

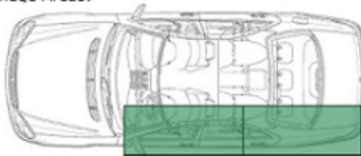
Full Report

Printed: 07/12/2020 09:13

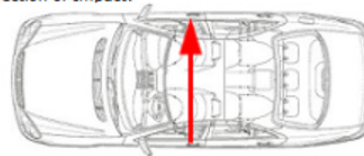
Tread Depth LHR:

Tread Depth RHR:

Damage Areas:



Direction of Impact:



Addresses

Cost Summary

Total Labour	SAR15,880.00
Total Paint/Material	SAR617.85
Total Parts	SAR22,550.20
Grand Total Exc VAT:	SAR39,048.05
15 % VAT:	SAR5,857.21
Grand Total Inc VAT:	SAR44,905.26
Excess:	TBA

Repair Information

LABOUR

Time Basis 10 WU = 1 HR. Price/CL 1 = SAR400.00/HR
Price/Dent = SAR400.00/HR

Guide Number Repair Details

WU

KN	ON + OFF CHASSIS JIG	15.0
KN	R + R FRONT BUMPER	4.0
KN	WINDSCREEN R + R	15.0
	INCLUDES: FRT WIPER ARM AND GRILLE	
	COWL REMOVE AND REFIT.	
KN	R + R LEFT HEADLAMP	2.0
KN	R + R HEADLINING	15.0
KN	R + R LEFT ROOF MOULDING	3.0

**Taqeem Training
Riyadh
2222**

Claim Number:
Assessment Number: DA200038
Version: TAQEMTR/1

Full Report

Printed: 07/12/2020 09:13

KN	RENEW L/F SIDE FRAME CPL		75.0
KN	R + R L/SILL SIDE SPOILER		3.0
KN	RENEW L/INNER B-PILLAR REINFORCEMENT		18.0
KN	R + R L/HEAD AIRBAG		10.0
KN	R + R R/HEAD AIRBAG		10.0
KN	R + R L/F SIDE AIRBAG SENSOR		3.0
KN	R + R R/F SIDE AIRBAG SENSOR		3.0
KN	R + R LEFT FRONT WING		7.0
KN	RENEW L/F DOOR		30.0
KN	R + R L/F DOOR STOP		2.0
KN	RENEW L/R DOOR		30.0
KN	R + R L/UPPER B-PILLAR TRIM		1.0
KN	R + R R/UPPER B-PILLAR TRIM		1.0
KN	R + R L/F DOOR SILL TRIM		1.0
KN	R + R L/R SILL TRIM		1.0
KN	R + R L/F SEAT		8.0
KN	R + R R/F SEAT		8.0
KN	R + R LEFT FRONT BACKREST PAD		1.0
KN	R + R RIGHT FRONT BACKREST PAD		1.0
KN	R + R LEFT FRONT LUMBAR SUPPORT		2.0
KN	R + R RIGHT FRONT LUMBAR SUPPORT		2.0
KN	R + R L/SIDE AIRBAG		1.0
KN	R + R RIGHT SIDE AIRBAG		1.0
KN	R + R L/F SEAT BELT		2.0
KN	R + R R/F SEAT BELT		2.0
KN	R + R COMPLETE REAR SEAT CUSHION		5.0
KN	R + R PASSANGER AIR BAG		3.0
KN	R + R AIRBAG MODULE		3.0
9852	READ OUT FAULT MEM AFTER REP		15.0*
	Total Work Units		303.0
	Corrosion Protection External Labour	0.0HRS	SAR0.00
	Corrosion Protection Internal Labour	0.0HRS	SAR0.00
	Total Panel / Mechanical Labour	30.3HRS	SAR12,120.00

PAINT WORK

Time Basis 10 WU = 1 HR. Price = SAR400.00/HR

Guide Number	Description	WU
1481	LEFT FRONT DOOR NEW PART PAINTING	15.0
1781	L/R DOOR NEW PART PAINTING	13.0
2085	L/F DOOR FRAME NEW PART PAINTING	45.0
2287	L/INN B-PILLAR REINFSURFACE-/BLEND PAINT	4.0
	Preparation Work Metal	17.0
	Preparation Work Multi Layer	0.0
	Preparation For Pre-Painting	0.0
	Total Paintwork Labour	9.4 HRS SAR3,760.00

Audatex System Using Manufacturer Times

PAGE 3 OF 5

**Taqeem Training
Riyadh
2222**

Claim Number:
Assessment Number: DA200038
Version: TAQEEMTR/1

Full Report

Printed: 07/12/2020 09:13

MATERIAL COST - PAINT	Cost Price
New Part Painting	SAR527.97
Surface-/Blend Paint	SAR15.73
Sundry Paint Material	SAR74.15
Total Excluding Pearlescent Uplift	SAR617.85
Pearlescent Uplift @ 0.0%	SAR0.00
Total Paint And Material Cost	SAR617.85

PARTS

Price Valid: 11/11/2017

Guide No.	Qty	Description	Part Number	Supplier	Bet.	Price (SAR)
1411	1	WINDSCREEN BOND KIT	KNGKWI2		0%	SAR0.00
1481	1	LEFT FRONT DOOR	AG1Z5420125B		0%	SAR3,539.44
1581	1	L/F DOOR STOP	7T4Z7822008A		0%	SAR82.20
1781	1	L/R DOOR	BG1Z5424631A		0%	SAR3,432.45
1787	1	L/TAILOUT UPP HINGE	DG1Z5426811A		0%	SAR190.61
1795	1	L/R LOWER DOOR HINGE	DG1Z5426801A		0%	SAR209.14
2085	1	L/F DOOR FRAME	AG1Z54211A11A		0%	SAR2,213.93
2207	1	LEFT SILL PANEL CPL	AG1Z5410177AA		0%	SAR535.88
2287	1	L/INN B-PILLAR REINF	DG1Z5424383A		0%	SAR1,033.50
4323	1	AIRBAG SYSTEM	REPLACE		0%	SAR0.00
4336	1	PASSENGER AIRBAG	DG1Z54044A74A		0%	SAR2,195.55
4607	1	L/SIDE AIRBAG	BG1Z54611D11A		0%	SAR1,126.20
4608	1	R/SIDE AIRBAG	8G1Z54611D10A		0%	SAR1,058.63
4611	1	L/F S/AIRBAG SENSOR	7T4Z148416B		0%	SAR151.61
4612	1	R/F S/AIRBAG SENSOR	7T4Z148416B		0%	SAR151.61
4629	1	L/HEAD AIRBAG SYSTEM	REPLACE		0%	SAR0.00
4630	1	R/HEAD AIRBAG SYSTEM	REPLACE		0%	SAR0.00
4631	1	L/HEAD AIRBAG	DG1Z54042D95A		0%	SAR2,142.68
4632	1	R/HEAD AIRBAG	DG1Z54042D94A		0%	SAR2,142.68
4661	1	L/F SEAT BELT	DG1Z54611B09AC		0%	SAR1,011.26
4662	1	R/F SEAT BELT	DG1Z54611B08AC		0%	SAR1,104.45
7439	1	L/CTR AIRBAG SENSOR	DG1Z148345A		0%	SAR228.38
7450	1	AIRBAG UNIT	KN		0%	SAR0.00
h:	Secondhand		Saving			SAR0.00
p:	Parallel		Sub Total			SAR22,550.20
x:	Exchange		Deduction from RRP	(0.0 %)		SAR0.00
			Consumables Parts	(0 %)		SAR0.00
			Total Parts			SAR22,550.20

THIS ASSESSMENT CONTAINS UNPRICED PARTS

أبرز نتائج الدراسة



بدراسة التقرير من النظام الكتروني هناك بعض النقاط التي يجب الانتباه لها والتركيز عليها أثناء عملية التقييم:

1. لا تظهر الأضرار الخارجية فقط مدى تأثر المركبة
2. يجب الأخذ بعين الاعتبار أن المركبة بحاجة للتثبيت على جهاز وزن الشاسي
3. تم تغيير نظام الوسائد الهوائية بشكل كامل.
4. تم إضافة فك وتركيب الزجاج الأمامي وهناك إمكانية بعدم فكه بالشكل الصحيح مما يؤدي إلى تلف الزجاج

الحالة الدراسية الرابعة

4.0

حالة عملية متغيرة بحسب المركبات المتوفرة بالمركز

4.1

رقم الحالة	نوع المركبة	الطرز
رقم الهيكل		اللون
وصف الضرر		

إعداد التقرير

4.2

باطلاءك على الحالة أءب عن الأسئلة التالية:
ما هي الأجهزة التي تحتاجها في عملية التقدير؟

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.

ما هي طرق الإصلاح التي سيتم الاعتماد عليها في بناء التقرير؟

ما هي أول قطعة غير متضررة وآخر قطعة غير متضررة؟

باستخدام برمجة التقدير المناسبة:

1. فتح حالة جديدة
2. إدخال كافة البيانات المطلوبة
3. إدخال رقم هيكل المركبة
4. استخدام الأجهزة المتاحة للفحص

تحديد القطع المتضررة

تقرير الأضرار



ملاحظات التقرير



الحالة الدراسية الخامسة

5.0

أضرار إضافية لا تتعلق بالضرر الأساسي

5.1

سيتمكن المتدرب من مراجعة كشف الأعطال المرافق لعملية التقدير وتحديد الأعطال المتعلقة بالضرر وغير المتعلقة بالضرر

رقم الحالة	DA2909202270	نوع المركبة	رينج روفر	الطراز	2016
رقم الهيكل	SALW72EF5GA591125	اللون	ابيض	وصف الضرر	
ضرر نتيجة تتابع قريب في مؤخرة المركبة والجزء الخلفي الأيسر.					



صورة (17)



صورة (16)



صورة (19)



صورة (18)

إعداد التقرير 5.2

باطلاذك على الحالة أجب عن الأسئلة التالية:
ما هي الأجهزة التي تحتاجها في عملية التقدير؟

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.

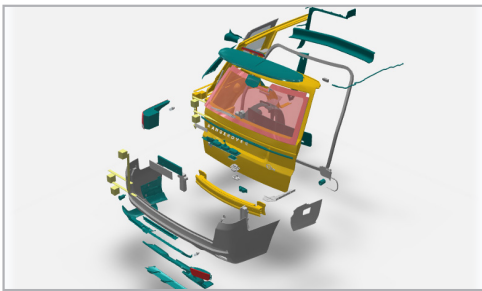
ما هي طرق الإصلاح التي سيتم الاعتماد عليها في بناء التقرير؟

ما هي أول قطعة غير متضررة وآخر قطعة غير متضررة؟

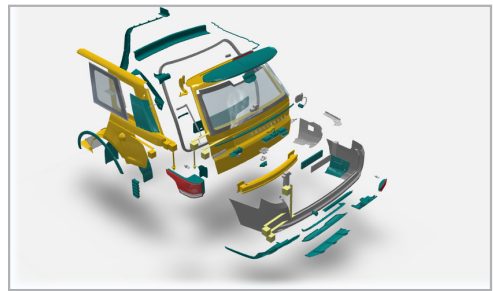
باستخدام برمجية التقدير المناسبة:

1. فتح حالة جديدة
2. إدخال كافة البيانات المطلوبة
3. إدخال رقم هيكل المركبة
4. تم استخدام جهاز فحص الأعطال وتبين ان هناك مجموعة من أكواد الأعطال في بعض الأنظمة بحسب الملحق 5.

تحديد القطع المتضررة كما في الصورة رقم (21.20)



صورة (21)



صورة (20)

Vehicle information

Land Rover 2016 New range rover sport (L494)

VIN: SALWZ2EF5GA591125

Mileage:

Diagnostics time: 2020/11/23 14:13

Path: Automatic selection > Diagnosis > Auto scan >

Status report

System name	DTC counts	Status
PCM (Powertrain Control Module)	2	Fault
TCM (Transmission Control Module)	0	Pass
ABS (ABS Control Module)	5	Fault
RCM (Restraints Control Module)	2	Fault
IPC (Instrument Cluster Control Module)	2	Fault
PBM (Parking Brake Control Module)	1	Fault
TPM (Tire Pressure Monitor Module)	0	Pass
BCM (Body Control Module)	4	Fault
GSM (Gear Shift Module)	1	Fault
GWM (Gateway Module)	1	Fault
OCS (Restraints Occupant Classification System Module)	0	Pass
RDCM (Rear Differential Control Module)	0	Pass
TCCM (Transfer Case Control Module)	3	Fault
TCU (Telematic Control Unit Module)	0	Pass
ATCM (All Terrain Control Module)	0	Pass
CHCM (Chassis Control Module)	4	Fault

صورة (22) ملحق رقم 5

**Taqeem Training
Riyadh
2222**

Claim Number:
Assessment Number: DA200039
Version: TAQEEMTR/1

Full Report

Printed: 16/12/2020 09:18

Summary Information

Claim

Location:	KSA (Saudi Arabia) (SA)	Currency:	SAR
Printed by:	Ibrahim Sammour	Date of Incident:	
Authorisation Status:	Interim	Able to Authorise Repairs:	TBA
Work Provider:	Cash	Repairs Authorised:	TBA
Claim Reference:		Estimated Repair Time:	
Policy Number:		Quote Due Date:	
Other Reference:		Actual Repair Days:	
Third Party:		Parts Ordered Date:	
Insured Amount:		Hire Car Start:	
Under Warranty:		Hire Car End:	
Warranty Expired:		Vehicle Collected:	

Vehicle Details

Vehicle

Manufacturer: LAND ROVER
Model: Range Rover Sport
Sub Model: SVR
Model Sheet Number: 3372 17
Registration: 1212
Registration Month:
Registration Year:
VIN Number: SALW72EF5GA591125
Odometer: Not Known
Colour: White
Engine Number:
Fuel Level: %

Model Specs

FROM VIN ...GA000001
WINDSCREEN HEATED
DIPPING DOOR MIRROR
FOLD SEATS 2ND ROW
LANE KEEPING ASSIST
MIRROR WITH LIGHT
AUX HEATING SYSTEM
GARAGE DOOR OPENER
ADAPTIVE HEADLAMPS
HEADLAMP WASHERS
TAILGT TRIM GLOS BK
FRONT SEAT TILT
AUDIOSYS "PREMIUM"
ELECTRIC TAILGATE
SHIFT PADDLE ON STRG
5.0 LTR 405KW
REAR PARKING SYSTEM
SIDE PARK HELP SYS
HEATED STRG WHEEL
RR DUAL EXHAUST PIPE
ADAPTIVE SUSPENSION
05 WAY SEAT REINF
TRACTION CONTROL
W-SCREEN CLIMATE COM
PRIVACY GLAZING
TYRE PRESSURE SENSOR
KEYLESS ENTRY
ELECT FOLDING MIRROR
BLINDSPOT MONITORING
START & STOP SYSTEM
MIRROR WITH CAMERA
INTERIOR LIGHTING
MEMORY CONTROL
ENGINE COVER PREMIUM
DIPPING INNER MIRROR
INFORMATION SYSTEM
NAVIGATION SYSTEM
COOLING BOX
FRONT PARKING SYSTEM
ALL-AROUND CAM SYS
8-GEAR AUTOMATIC
RR LOCK DIFFERENTIAL
DYNAMIC RESPONSE
TILT STEERING COLUMN
ELEC PANORAMIC ROOF
BASECOAT CLEAR

Vehicle Condition

Audatex System Using Manufacturer Times

PAGE 1 OF 5

بحسب حالة المركبة ومقارنة تقرير فحص الأعطال يمكن تخيص ما يلي:

1. تشير الأضرار الموضحة في تقرير الأعطال إلى ضرر كبير غير مرتبط بالحادثة
2. نظرة متمعنه بتقرير الأعطال تشير تعرض المركبة للغرق
3. يوجد بعض الأضرار داخل المركبة غير مرتبطة بالحادثة ولا يوجد أي إشارة لامتداد الضرر داخل المقصورة
4. يجب فك السقف الداخلي للمركبة لإجراء عمليات الصيانة بحسب التقرير الإلكتروني.

Taqeem Training Riyadh 2222		
Claim Number:		Full Report
Assessment Number: DA200039		
Version: TAQEEMTR/1		Printed: 16/12/2020 09:18
Guide Number Repair Details		
		WU
02.02.02	ADDITIONAL TIME FOR SEPARATE WORKSHOP PRESENTATION	2.0
KN	DETACH + REFIT HEADLINING	8.0
76.10.49 ZAX	R + R LEFT REAR WHEEL ARCH TRIM	3.0
76.22.74 ZAX	R + R REAR BUMPER	10.0
76.22.74 ZAX	RENEW REAR BUMPER (REMOVED) INCLUDES: REQUIRED ATTACHED PARTS REMOVE AND REFIT	11.0
76.22.09)	R + R REAR BUMPER BRACKET	2.0
86.54.15 ZAX	R + R REAR PARKING SYSTEM SENSOR SET	1.0
76.22.11)	R + R L/R AND R/R BUMPER BRACKET	1.0
86.54.92 ZAX	R + R L/R PARKING SYSTEM SENSOR	1.0
76.28.29 ZAX	RENEW TAILGATE INCLUDES: R + R TAILGATE, ADJUST TAILGATE	12.0
76.81.03 ZAX	R + R REAR SCREEN	10.0
86.40.70	R + R LEFT TAILLAMP	1.0
86.40.70	R + R RIGHT TAILLAMP	1.0
30.10.22	R + R L/R SILENCER	3.0
74.10.06	R + R LEFT REAR WHEEL	2.0
	Total Work Units	68.0
	Corrosion Protection External Labour	0.0HRS SAR0.00
	Corrosion Protection Internal Labour	0.0HRS SAR0.00
	Total Panel / Mechanical Labour	6.8HRS SAR2,720.00
PAINT WORK		
	Time Basis 10 WU = 1 HR. Price = SAR400.00/HR	
Guide Number Description		
	- BASECOAT CLEAR	WU
2583	REAR BUMPER NEW PART PAINT K1R	7.0
2587	L/R LWR BUMPER MLDG NEW PART PAINT K1R	4.0
2931	BOOTLID/TAILGATE NEW PART PAINT K1R	9.0
5291	L/R INN PARKING SENSNEW PART PAINT K1R	3.0
5293	L/R OUT PARKING SENSNEW PART PAINT K1R	3.0
	Preparation Work Plastic	11.0
	Preparation Work Multi Layer	0.0
	Preparation For Pre-Painting	0.0
	Total Paintwork Labour	3.7 HRS SAR1,480.00
MATERIAL COST - PAINT		
		Cost Price
Audatex System Using Manufacturer Times		
PAGE 3 OF 5		

Taqem Training
Riyadh
2222

Claim Number:

Assessment Number: DA200039

Version: TAQEEMTR/1

Full Report

Printed: 16/12/2020 09:18

New Part Painting - Plastic K1R	SAR288.54
Material-Const Main Work Plastic	SAR66.50
Pre-Painting Sundry Materials	SAR66.50
Total Excluding Pearlescent Uplift	SAR355.04
Pearlescent Uplift @ 0.0%	SAR0.00
Total Paint And Material Cost	SAR355.04

PARTS

Price Valid: 02/02/2005

Guide No.	Qty	Description	Part Number	Supplier	Bet.	Price (SAR)
2583	1	REAR BUMPER	LR076663		0%	SAR0.00
2587	1	L/R LWR BUMPER MLDG	LR064866		0%	SAR0.00
2597	1	L/BUMPER HEAT PROT	LR062313		0%	SAR0.00
2599	1	L/R EXHAUST TRIM	LR117845		0%	SAR0.00
2603	1	L/BUMPER BRACKET	LR055888		0%	SAR0.00
2621	1	L/R BUMPER BRACKET	LR066550		0%	SAR0.00
2628	1	RR LWR BUMPER COVER	LR064869		0%	SAR0.00
2931	1	BOOTLID/TAILGATE	LR113833		0%	SAR0.00
3003	1	RR BUMPER W/HARNESS	LR053996		0%	SAR0.00
3015	1	MANUFACTURER BADGE	LR062324		0%	SAR0.00
3016	1	BADGE MODEL	LR096100		0%	SAR0.00
3019	1	L/BADGE	LR094387		0%	SAR0.00
3020	1	R/BADGE	LR062323		0%	SAR0.00
3163	1	REAR SCREEN BOND KIT	LR078295		0%	SAR0.00
3281	1	L/R LAMP	LR060322		0%	SAR0.00
3285	1	L/R REFLECTOR	LR095709		0%	SAR0.00
4201	1	L/R WHEELHOUSE COVER	LR128010		0%	SAR0.00
5291	1	L/R INN PARKING SENS	LR038084		0%	SAR0.00
5293	1	L/R OUT PARKING SENS	LR038533		0%	SAR0.00
8827	1	L/R SILENCER	LR047857		0%	SAR0.00
h:	Secondhand	Saving				SAR0.00
p:	Parallel	Sub Total				SAR0.00
x:	Exchange	Deduction from RRP	(0.0 %)			SAR0.00
		Consumables Parts	(0 %)			SAR0.00
		Total Parts				SAR0.00

THIS ASSESSMENT CONTAINS UNPRICED PARTS
NB - COLOUR CODED ITEMS/TRIM - PART NUMBERS MAY DIFFER

The Assessment Contains Unpriced Parts

16/12/2020

Final Calculation

أبرز نتائج الدراسة



عند قراءة أكواد الأعطال ليست بالضرورة ان تكون متعلقة بالضرر الهيكلي الحاصل للمركبة..

ويجب على المقيم ان يقوم بدراسة النقاط التالية:

1. هل المركبة مستوردة
2. هل هناك اثار لصداء في جسم غير متضرر
3. هل هناك اثار لطین او ماء داخل مقصورة المركبة
4. هل يوجد أضرار سابقة ألمت بالدوائر الكهربائية الخاصة بالمركبة

الحالة الدراسية السادسة

6.0

دراسة تأثير الضرر على الهيكل الأساسي (الشاسية)

6.1

يوكن	الطراز	G M C	نوع المركبة	DA041020772	رقم الحالة
موكا	اللون		1GKS28E71DR123125		رقم الهيكل
وصف الضرر					
ضرر في الجزء الأمامي الأيمن نتيجة اصطدام في جسم ثابت.					



صورة (24)



صورة (23)



صورة (25)

باطلاعك على الحالة أعلاه أجب عن الأسئلة التالية:
ما هي الأجهزة التي تحتاجها في عملية التقدير؟

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.

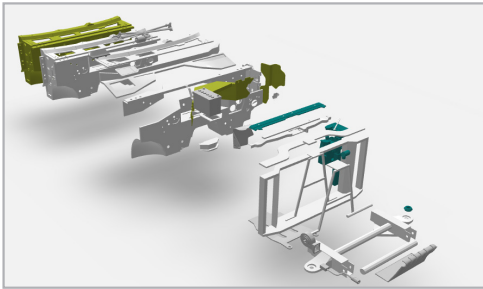
ما هي طرق الإصلاح التي سيتم الاعتماد عليها في بناء التقرير؟

ما هي أول قطعة غير متضررة وآخر قطعة غير متضررة؟

باستخدام برمجية التقدير المناسبة:

1. فتح حالة جديدة
2. إدخال كافة البيانات المطلوبة
3. إدخال رقم هيكل المركبة
4. تم استخدام جهاز فحص الأعطال وتبين أن هناك في الأنظمة

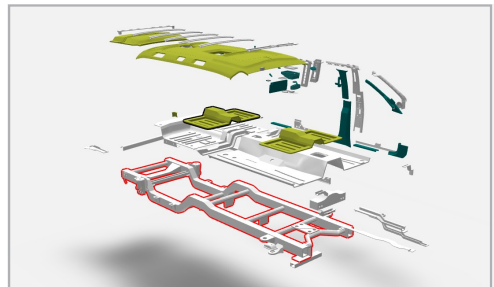
تحديد القطع المتضررة كما في الصورة رقم (28.26)



صورة (27)



صورة (26)



صورة (28)

**Taqeem Training
Riyadh
2222**

Claim Number:
Assessment Number: DA200040
Version: TAQEEMTR/1

Full Report

Printed: 16/12/2020 14:21

Summary Information

Claim

Location:	KSA (Saudi Arabia) (SA)	Currency:	SAR
Printed by:	Ibrahim Sammour	Date of Incident:	
Authorisation Status:	Interim	Able to Authorise Repairs:	TBA
Work Provider:	Cash	Repairs Authorised:	TBA
Claim Reference:		Estimated Repair Time:	
Policy Number:		Quote Due Date:	
Other Reference:		Actual Repair Days:	
Third Party:		Parts Ordered Date:	
Insured Amount:		Hire Car Start:	
Under Warranty:		Hire Car End:	
Warranty Expired:		Vehicle Collected:	

Vehicle Details

Vehicle

Manufacturer: GMC
Model: Yukon/Yukon XL
Sub Model: SLE
Model Sheet Number: 1707 03
Registration: 1212
Registration Month:
Registration Year:
VIN Number: 1GKS28E71DR123125
Odometer: Not Known
Colour:
Engine Number:
Fuel Level: %

Model Specs

FROM MODEL 2013
FOG LAMPS
5.3 LTR 235KW FLEX
PAINTED DOOR MIRRORS
PAINTED DOOR HANDLES
LONG VERSION

Vehicle Condition

Vehicle Status

Pre-Accident Condition:	Severity of Impact:
Steering:	Vehicle Status on Inspection:
Brakes Pedal Travel:	Date of Inspection: 16/12/2020
Place of Inspection:	
Pre-Accident Damage:	

Tyres Condition:

Tread Depth LHF:

Tread Depth RHF:

Taqeem Training Riyadh 2222					
Claim Number:			Full Report		
Assessment Number: DA200040			Printed: 16/12/2020 14:21		
Version: TAQEEMTR/1					
471	1	BONNET	15939877	0%	SAR2,849.24
473	1	L/F HINGE SUPPORT	25870070	0%	SAR160.85
476	1	R/F UPP WING BRACKET	15951192	0%	SAR251.60
479	1	BONNET MOULDING	15137020	0%	SAR626.10
481	1	BONNET INSULATION	15828995	0%	SAR614.66
484	1	R/F LWR WING BRACKET	15945787	0%	SAR61.10
501	1	L/BONNET RUBB BUFFER	15250133	0%	SAR25.60
502	1	L/BONNET RUBB BUFFER	15250133	0%	SAR25.60
562	1	RIGHT HEADLAMP ASSY	15861026	0%	SAR2,299.58
638	1	R/F FOG LAMP	15839896	0%	SAR616.81
742	1	R/F WING	22977478	0%	SAR2,053.45
841	1	L/F WHEELHOUSE COVER	22860085	0%	SAR501.38
1009	1	RADIATOR FRAME	20927279	0%	SAR3,845.56
1018	1	LOCK CARRIER REINF	15865943	0%	SAR301.13
1019	1	UPPER AIR GUIDE	22737374	0%	SAR193.20
1033	1	L/F SHOCK SENSOR	13502744	0%	SAR931.33
1034	1	R/F SHOCK SENSOR	13502744	0%	SAR931.33
1045	1	OUTER TEMP SENSOR	15936931	0%	SAR17.38
1331	1	BATTERY HOLDER	15872637	0%	SAR96.09
4323	1	AIRBAG SYSTEM	REPLACE	0%	SAR0.00
4325	1	PASSENGER AIRBAG	22744316	0%	SAR3,583.14
4662	1	R/F SEAT BELT	19260183	0%	SAR681.72
5991	1	FRAME CPL	22887988	0%	SAR0.00
6010	1	FRONT FRAME	15790389	0%	SAR7,786.85
6026	1	R/FRAME BRACKET	22963249	0%	SAR162.10
7440	1	AIRBAG CONTROL UNIT	13579116	0%	SAR2,329.99
7761	1	RADIATOR	20981173	0%	SAR0.00
7779	1	TANK WATER HOSE	15834772	0%	SAR267.72
7780	1	OUTLET WATER HOSE	22827733	0%	SAR156.72
7787	1	EXPANSION TANK	22870828	0%	SAR272.66
8391	1	AIR FILTER ASSY	23360000	0%	SAR626.97
h: Secondhand		Saving			SAR0.00
p: Parallel		Sub Total			SAR38,951.27
x: Exchange		Deduction from RRP	(0.0 %)		SAR0.00
		Consumables Parts	(0 %)		SAR0.00
		Total Parts			SAR38,951.27
THIS ASSESSMENT CONTAINS UNPRICED PARTS NB - COLOUR CODED ITEMS/TRIM - PART NUMBERS MAY DIFFER					
					16/12/2020
Final Calculation					

1. بحسب الأضرار الموضحة داخل مقصورة المحرك يظهر تحرك مكونات المحرك من مكانها لتضرر كبير في قواعد المحرك
2. تحرك قواعد المحرك يعني تشوه كبير في شاصي المركبة
3. يجب الاخذ بعين الاعتبار ان شاصي المركبة الموضحة بالمثل يندرج تحت تصنيف الشاصي السلمي
4. نتيجة خروج الوسادة الهوائية بحسب التقرير المرفق وجب تغيير النظام بالكامل

الحالة الدراسية السابعة

7.0

تأثير الضرر البسيط على أنظمة السلامة في المركبة.

7.1

سيتمكن المتدرب من تحليل الضرر ومدى تأثير امتداده على أنظمة السلامة.

رقم الحالة	DA0309201878	نوع المركبة	BMW	الطراز	Li 730
رقم الهيكل	WBA7T0A09LCD79667	اللون			
أسود					
وصف الضرر					
ضرر في الصدام الخلفي ومسند رأس السائق					



صورة (30)



صورة (29)



صورة (32)



صورة (31)

صورة (33)



باطلاعك على الحالة المبينة أجب عن الأسئلة التالية:
ما هي الأجهزة التي تحتاجها في عملية التقدير؟

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.

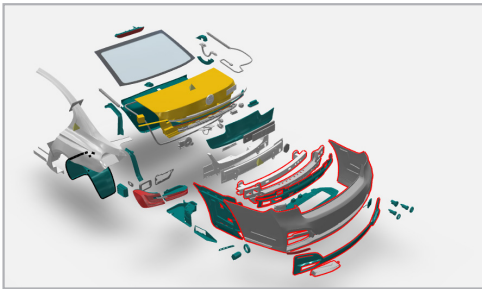
ما هي طرق الإصلاح التي سيتم الاعتماد عليها في بناء التقرير؟

ما هي أول قطعة غير متضررة وآخر قطعة غير متضررة؟

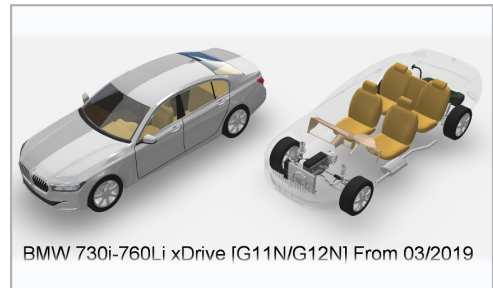
باستخدام برمجية التقدير المناسبة:

1. فتح حالة جديدة
2. إدخال كافة البيانات المطلوبة
3. إدخال رقم هيكل المركبة
4. تم استخدام جهاز فحص الأعطال وتبين ان هناك في الأنظمة

تحديد القطع المتضررة كما في الصورة رقم (34,35)



صورة (35)



صورة (34)

**Taqeem Training
Riyadh
2222**

Claim Number:
Assessment Number: DA200042
Version: TAQEEMTR/1

Full Report

Printed: 21/12/2020 10:36

Summary Information

Claim

Location:	KSA (Saudi Arabia) (SA)	Currency:	SAR
Printed by:	Ibrahim Sammour	Date of Incident:	
Authorisation Status:	Interim	Able to Authorise Repairs:	TBA
Work Provider:	Cash	Repairs Authorised:	TBA
Claim Reference:		Estimated Repair Time:	
Policy Number:		Quote Due Date:	
Other Reference:		Actual Repair Days:	
Third Party:		Parts Ordered Date:	
Insured Amount:		Hire Car Start:	
Under Warranty:		Hire Car End:	
Warranty Expired:		Vehicle Collected:	

Vehicle Details

Vehicle

Manufacturer: BMW
Model: 7 Series
Sub Model: 730LI
Model Sheet Number: 11D 11
Registration: 5522
Registration Month:
Registration Year:
VIN Number: WBA7T0A09LCD79667
Odometer: Not Known
Colour:
Engine Number:
Fuel Level: %

Model Specs

FROM 11/2019
INTER LIGHT AMBIENCE
AIR CON AUTO 4-ZONES
W-SCREEN CLIMATE COM
SOFT CLOSE AUTOMATIC
REAR ENTERTAINMENT
HIGH BEAM ASSISTANT
TRIM-EXCLUSIVE NAPPA
COMFORT FRONT SEATS
HEADLINING ANTHRACIT
DRIVING ASSISTANT
PARK ASSISTENT
M LEATHER STRG WHEEL
COUNTRY BRAKE SYSTEM
245/40-275/35 YR 20
INSTR PANEL LEATHER
ASH WOODGRAIN
TYRE PRESSURE GAUGE
VERSION GULF STATES
TWO COAT METALLIC
SPORT PACKAGE
DISPLAY KEY
AMBIENT AIR PACK
COMFORT ACCESS SYST
GESTURE CONTROL
SURROUND SOUND SYS
SIDE ROLLER BLIND
HEATED FRONT SEATS
FRONT COMFORT SEATS
HEAD-UP DISPLAY
PARK ASSISTENT
2.0 LTR 195 KW
AUTOMATIC 8-SPEED
SMOKER EQUIPMENT
8.5-10 J X 20 ALU
ELEC PANORAMIC ROOF
WHEELBASE 3210MM
AERODYNAMIC PACK
VERSION HOT COUNTRY
TYRE W/FLAT RUNNING

Vehicle Condition

Vehicle Status

Pre-Accident Condition:
Steering:

Severity of Impact:
Vehicle Status on

Taqeem Training Riyadh 2222		
Claim Number:		Full Report
Assessment Number: DA200042		
Version: TAQEEMTR/1		Printed: 21/12/2020 10:36
41 00 310	REPAIR R/R DAMAGE	32.0
	INCLUDES: BUMPER CARRIER, TRI-MS BUMPER AND ADAPTER SUPPORT	
	BUMPER RENEW	
	CTR BUMPER GUIDE AND CTR/RR DIFFUSOR	
	REMOVE AND REFIT	
66 20 603	ADD/WORK PARK DISTANCE CONTROL	1.0
51 12 825	R + R RR CTR BUMPER GUIDE	2.0
51 12 828	REPLACE L/R BUMPER BRACKET	1.0
52 17 888	RENEW FRONT HEADREST GAS CARTRIDGE	4.0
	Total Work Units	40.0
	Corrosion Protection External Labour	0.0HRS SAR0.00
	Corrosion Protection Internal Labour	0.0HRS SAR0.00
	Total Panel / Mechanical Labour	3.3HRS SAR1,600.00
NOTE TIME BASIS = 12 WU / HOUR		
PAINT WORK		
Time Basis 10 WU = 1 HR. Price = SAR480.00/HR		
Guide Number	Description	WU
	- TWO COAT METALLIC	
2583	REAR BUMPER COVER NEW PART PAINT K1R	15.0
2603	REAR BUMPER COVER NEW PART PAINT K1R	5.0
	Preparation Work Plastic	11.0
	Preparation Work Multi Layer	0.0
	Preparation For Pre-Painting	0.0
	Total Paintwork Labour	3.1 HRS SAR1,488.00
MATERIAL COST - PAINT		Cost Price
	New Part Painting - Plastic K1R	SAR355.89
	Material-Const Main Work Plastic	SAR66.50
	Pre-Painting Sundry Materials	SAR66.50
	Total Excluding Pearlescent Uplift	SAR422.39
	Pearlescent Uplift @ 0.0%	SAR0.00
	Total Paint And Material Cost	SAR422.39
PARTS		

1. هناك أضرار بسيطة موضحة ويتمدد الضرر إلى دخل الصدام الخلفي.
2. يجب فحص قواعد جسر الصدام.
3. تبين لزوم تغيير علبة الغاز الخاصة بمسند الرأس الراكب والسائق بحسب تقرير الأضرار من نظام تحديد الأضرار.

